

# PORIN SATAMA OY

## VERKKOSELOSTUS 2018

### YKSITYISRAITEEN HALTIJA



**PORT OF PORI – PORIN SATAMA OY**

Merisatamantie 4  
FI-28880 Pori, Finland

info@portofpori.fi  
www.portofpori.fi

VAT: FI26473535  
UN Locator code: FIPOR



## Sisällys

1. Yleistä .....	3
2. Rataverkko .....	4
3. Rataverkolle pääsy .....	5
4. Ratakapasiteetin jakaminen.....	6
5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut.....	6
6. Ratamaksu .....	6
7. Liite 1 .....	7
8. Liite 1 .....	8

## 1. Yleistä

### 1.1 Esittely

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa (304/2011) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2018 koskeva verkkoselostus on Porin sataman ensimmäinen julkaistu Verkkoselostus.

Tässä verkkoselosteessa kuvataan Porin sataman rataverkoston infrastruktuuri sekä liittyminen raiteistoverkkoon. Liittymistä raideverkkoon haetaan Porin Satama Oy:ltä  
Porin satama on vastuussa tavaraliikenteestä satama-alueella Mäntyluodon ja Tahkoluodon satamarakenteissa.

### 1.2 Juridinen status

Porin satama on yksityisraiteen haltija, jolla on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä turvallisuuslupa. Lupa on voimassa 28.1.2013–27.1.2018.

Porin satama määrää yksinoikeudellaan raideliikenteestä omistamillaan ja hallinnoimillaan alueella Liikenneviraston raideosuudelta satamaan.

### 1.3 Voimassaolo ja muutokset

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 10.12.2017 – 8.12.2018.

### 1.4 Julkaisu

Verkkoselostus julkaistaan Liikenneviraston verkkosivuilla. [www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi) ja sataman verkkosivuilla [www.portofpori.fi](http://www.portofpori.fi)

### 1.5 Yhteystiedot

Porin Satama Oy  
Merisatamantie 4  
28880 PORI

[www.portofpori.fi](http://www.portofpori.fi)  
[info@portofpori.fi](mailto:info@portofpori.fi)

Yhteyshenkilöt:

Sari Virtanen, toimitusjohtaja, 0400-568501

Kai Heinonen, tekninen päällikkö, 044-7012616

## 1.6 Rataverkon käyttäjien yhteistyö

Porin satamalla on rataverkon haltijoiden välinen sopimus Liikenneviraston kanssa liikennepaikoillaan Mäntyluoto (Mno) ja Tahkoluoto (Tko).

Raiteiston kunnossapito on ulkoistettu ja siitä on tehty kunnossapitosopimus.

Raideliikenteen harjoittajat tekevät sopimuksensa suoraan tavarantoimittajan kanssa tai Porin sataman kanssa.

Porin satama tekee kaikkien rautatien käyttäjien kanssa sopimukset raiteistonsa käytöstä.

Raiteiston käyttäjät ovat veloitettuja toimimaan Porin sataman kanssa yhteistyössä raiteiston turvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Porin satama tiedottaa radan käyttörajoituksista rataverkon käyttäjille.

## 2. Rataverkko

### 2.1 Rataverkon kuvaus

Porin sataman raiteisto sijoittuu kahteen erilliseen satamaosaan, Mäntyluoto ja Tahkoluoto.

Mäntyluotoon johtaa liikenneviraston 25 tonnin akselipainolle rakennettu raiteisto ja Tahkoluotoon 22,5 tonnin akselipainolle.

Raiteiston leveys on 1524mm ja kokonaispituus n.16km.

Raiteistolla on 20km/h nopeusrajoitus.

Raiteistokaaviot ovat verkkoselostuksen liitteenä.

Satama-alueella voidaan toimia diesel-veturilla.

Satama-alueella ei ole liikenteen ohjausta.

### 3. Rataverkolle pääsy

#### 3.1 Rataverkon käyttö

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015)

#### 3.2 Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava vastuuvakuutus.
4. Porin Sataman raiteilla liikennöivällä rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla allekirjoitettuna yhteistoimintasopimus Porin Satama Oy:n kanssa.

#### 3.3 Liikennöinti koskevat määräykset ja ohjeet

Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty Porin sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä muissa Porin sataman antamissa turvaohjeissa.

Rataverkon käyttäjien on toimittava Porin sataman antamien turvallisuusohjeiden mukaisesti. Ohjeet löytyvät sataman verkkosivuilta.

Porin satamassa noudatetaan satamajärjestystä.

Vaaralliset aineet:

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Trafin määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä.

RID-erillissopimuksia saa noudattaa vaarallisten aineiden kuljetuksissa niiden maiden välillä, jotka ovat allekirjoittaneet ko. sopimuksen.

#### 3.4 Vakuuttamisvelvollisuus

Jokaisella liikenteenharjoittajalla tulee olla vastuuvakuutus toimintansa riskien varalle.

#### 4. Ratakapasiteetin jakaminen

Raiteiden käytöstä on määritelty Valtioneuvoston asetuksessa 1489/2015.

Valtion rataverkolle jaettu ratakapasiteetti antaa tarvittavan kapasiteetin myös sataman alueelle.

Porin Satama Oy:n raiteiden käytön suunnittelu tehdään yhdessä sataman toiminnanharjoittajien kanssa, missä lähtökohtana on asiakkaiden (tavaranomistajien) tavaravirtojen joustava ja kustannustehokas käsittely Porin Sataman kautta. Liikenteen suunnittelu toteutetaan toiminnanharjoittajien kanssa tehtävässä vuosisuunnitelman ja säännöllisten operatiivisten palaverien yhteydessä.

Rataverkon haltijalla Porin Satama Oy:llä on oikeus tehdä muutoksia suunnitelmiin ja poikkeavasta sekä kiireellisestä ratakapasiteetin käytöstä päättää Porin Satama Oy Liikenneviraston raiteiden käyttö yhteen sovittaen.

#### 5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

Porin Sataman omistamilla raiteilla tehtävä tavarankuljetus on tarkoitettu laivoihin lastattavien ja purettavien tuotteiden käyttöön.

Raiteiden käyttö on osana tavaralajikohtaista tavaramaksua, joka vuosittain ilmoitetaan Porin Sataman palveluhinnastossa. Tavaramaksut peritään tavarantoimittajalta, ei raideliikenteen harjoittajalta.

Sellaisten tuotteiden osalta, joita ei lastata tai pureta laivaan ja joiden kuljettamiseen käytetään sataman raiteita, peritään tavarantoimittajalta palveluhinnaston mukainen tavaramaksu.

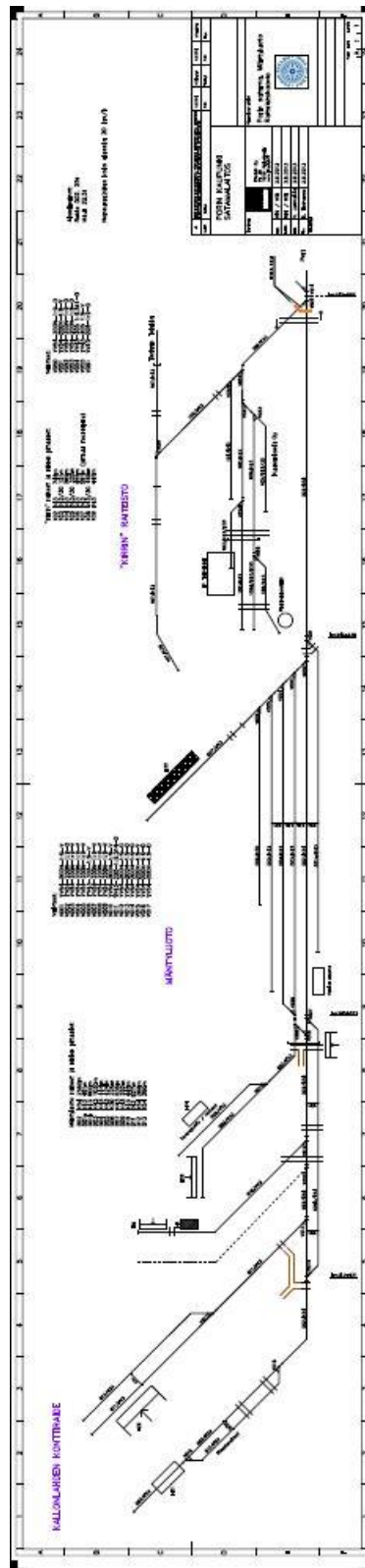
#### 6. Ratamaksu

Rautatieyritykseltä ei veloiteta rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja.

Liite 1 Mäntyluodon raiteistokaavio

Liite 2 Tahkoluodon raiteistokaavio

## 7. Liite 1



Raiteistokaavio Mäntyluoto

**PORT OF PORI – PORIN SATAMA OY**

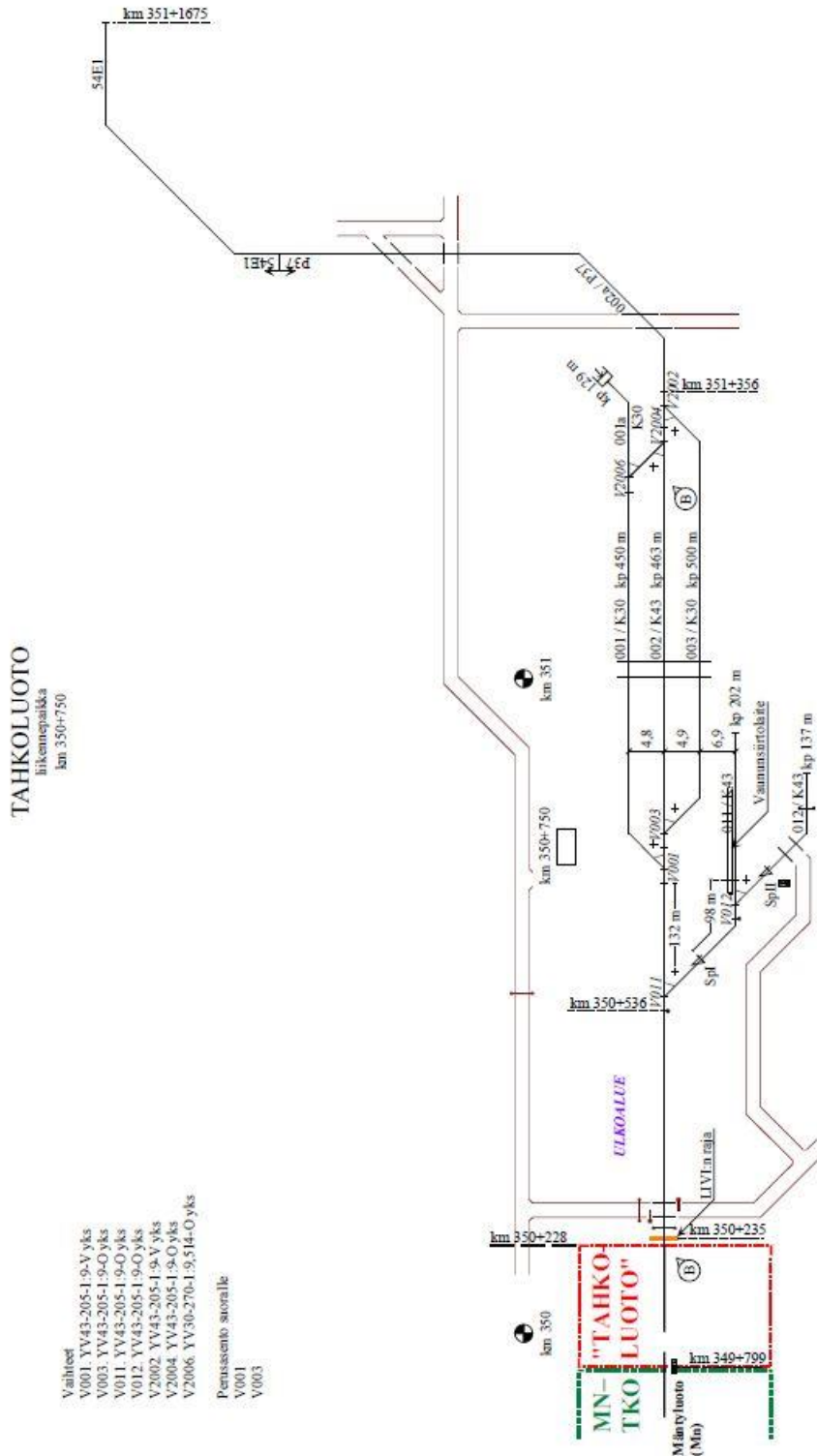
Merisatamantie 4  
FI-28880 Pori, Finland

info@portofpori.fi  
www.portofpori.fi

VAT: FI26473535  
UN Locator code: FIPOR

**PORT**  
CLEVER MOVE  
**PORI**

8. Liite 1



UKKOSILÄN ALUEEN LIIKELÄINÄ PÄÄRAIDEN PÄÄTYSKOHTA. Porin sataman junakuljetuksen päättyminen -merkki.		28.12.11	MAN	27.01.12	MN	RV
B	ALUE	PJM	TEKIJÄ	PJM	RY	RV
MAKSI	ALUE	RAITEISTOKAAVIO TAHKOLUOTO (TKO)				
PJM	27.10.2009	RAIKO...	01.10.09	M. Anttonen	TK	ko.
RV	M. Numminen	07.10.09	M. Mäkelä	07.10.09	T. Kotonen	4021-000-54E-B-121