

PORIN SATAMA - URAKOITSIJAOHJEET



Tämä on urakoitsijoille jaettava turvallisuusohje, joka kertoo turvallisuussäännöistä ja ohjeista Porin Satamassa. Ole hyvä, tutustu materiaalin huolella. Ohje auttaa tekemään työsi turvallisesti ja kertoo vaatimuksista, joita satama asettaa turvallisesti kotiin työpäivän päätteeksi - ilman vahinkoja ja tapaturmia.

Tehdään yhdessä työpaikastamme turvallinen!

1.3.2023

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo	2
1 YLEISTÄ	3
2 TURVALLISUUSPERIAATTEET JA TAVOITTEET	4
3 OHJEEN TARKOITUS	4
4 LAINSÄÄDÄNNÖN VAATIMUKSET	4
5 MÄÄRITELMÄT, ROOLIT JA VASTUUT	4
5.1 Urakoitsijan vastuut.....	5
5.1.1 Urakoitsijan työnjohtovastuu	5
5.1.2 Urakoitsijan työntekijän vastuu.....	5
5.2 Porin Satama Oy:n velvollisuudet ja vastuut.....	5
5.2.1 Nimetyt lakisääteiset valvojat	5
6 YLEISET TOIMINTAOHJEET URAKOITSIJOILLE	6
6.1 Alkoholi ja muut päihteet	6
6.2 Valo- ja videokuvaaminen sekä matkapuhelimen käyttö.....	6
6.3 Tupakointi.....	6
6.4 Ruokailu	6
6.5 Kartat	7
6.6 Liikenne, kulkulupa, kulunvalvonta, ajoluvat ja pysäköinti	8
6.7 Syrjintä, kiusaaminen ja häirintä	9
6.8 Järjestys ja siisteys	9
6.9 Jätehuolto	9
6.10 Ympäristö.....	9
6.11 Tietoturva	9
6.12 Henkilösuojaimet.....	9
6.13 Työvaatetus	10
6.14 Henkilötunniste	10
6.15 Vaatimukset urakoitsijan työvälineille	10
6.16 Urakoitsijan osaamisen toteaminen.....	11
6.17 Työlupamenettely.....	11
6.18 Ulkomaalainen työvoima.....	11
6.19 Riskientunnistaminen	12
6.20 Vaara- ja läheltä piti –tilanteista ilmoittaminen.....	12

6.21 Toiminta hätätilanteessa	12
7 ERITYISOHJEITA JA VAATIMUKSIA TÖIHIN	14
7.1 Laiturialueen työt	14
7.2 Kaivutyöt	14
7.3 Nostotyöt	14
7.4 Korkealla työskentely, putoamisvaaralliset työt	15
7.5 Suljetun tilan työt	15
7.6 EX-alueiden työt	16
7.7 Sähkötyöt	16
7.8 Sukellustyöt	17
7.9 Laitteiden ja järjestelmien erottaminen	17
7.10 Raiteilla ja raidealueilla suoritettavat työt	18
8 VIITTAUKSET	18
9 YHTEYSTIEDOT	19
Työlupa Porin Satama Oy 2017	20
Porin Satama Oy – laiturit - tasoristeykset	21
Ilmoituslomake sukellukseen ja vedenalaisiin töihin sataman vesialueilla	22
Jätteen lajitteluohje	22

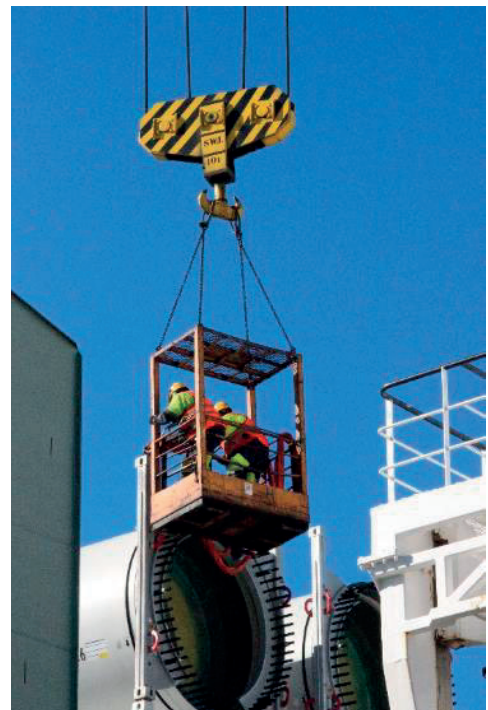
1 YLEISTÄ

Tämä ohje on laadittu Porin Satama Oy:n urakoitsijoille.

Ohje kuvaa turvallisuuteen liittyvät perusvaatimukset, joita satamassa noudatetaan.

Ohje on voimassa kaikissa Porin sataman osissa sataman hallinnoimilla alueilla.

Ohjetta tulee noudattaa myös niissä töissä, jotka satama-alueella oleva yritys tilaa sataman hallinnoimalle alueelle.



2 TURVALLISUUSPERIAATTEET JA TAVOITTEET

Porin Satamassa kaikkien työntekijöiden, vierailijoiden ja toiminnanharjoittajien terveys ja turvallisuus ovat tärkeitä. Tavoitteenamme on taata turvallinen työympäristö kaikille alueella toimiville.

Turvallisuusperiaatteita ovat:

- tee työsi turvallisesti aina
- turvallisuus on meidän kaikkien vastuulla
- kaikki tapaturmat ja vahingot voidaan estää

Oman henkilöstömme lisäksi edellytämme myös toimipisteissämme työskentelevien liikeyhteistyökumppaneiden ja heidän työntekijöidensä noudattavan Porin Sataman turvallisuussääntöjä ja turvallisuusperiaatteita.

3 OHJEEN TARKOITUS

Porin Satama varmistaa, että kaikki urakoitsijat ja aliurakoitsijat sekä näiden työntekijät toimivat turvallisesti sekä ymmärtävät sataman säännöt ja noudattavat niitä työskennellessään satamassa. Haluamme varmistaa, että työntekijöitä ei altisteta vaaroille, että he tuntevat ja ymmärtävät turvallisuussäännöt ja sen, mihin sataman osiin he saavat mennä.

4 LAINSÄÄDÄNNÖN VAATIMUKSET

Työsuojelun perustana on työturvallisuuslaki (738/2002), jota jokaisen on noudatettava. Työturvallisuuslain lisäksi sataman työturvallisuutta ohjaavat muun muassa Valtioneuvostonasetus alusten lastauksen ja purkamisen työturvallisuudesta (633/2004) sekä Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta (205/2009).

Edellä esitetyt asetukset toimivat runkona ja näiden lisäksi on myös muita asetuksia ja säädöksiä jotka ohjaavat työturvallisuutta.

5 MÄÄRITELMÄT, ROOLIT JA VASTUUT

Tilajalla (Porin Satama) tarkoitetaan työturvallisuuslain ”pääasiallista määräysvaltaa käyttävää työnantajaa”. Rakennustyömailla puhutaan yleensä pääurakoitsijasta tai rakennuttajasta. Tilaja on myös se yrittäjä, joka on tilannut urakoitsijan sataman hallinnoimalle alueelle (satama-alue).

Urakoitsijalla (toimittajalla) tarkoitetaan yhteisellä työpaikalla tilaajan laskuun työtä tekevää työnantajaa. Tässä ohjeessa toimittaja (urakoitsija) -käsite kattaa myös itsenäisen työsuorittajan. Urakoitsija on toimija, joka tekee sataman kohteessa työtä.

Vastuun jakautuminen työturvallisuusasioissa on määritelty työturvallisuuslaissa.

Tämä urakoitsijan turvaohje on perusohje, jota voidaan myös täydentää erillisohjeilla ja muulla täydentävällä materiaalilla. Erillisohjeet voivat sisältää tarkennuksia ja lisäyksiä tämän ohjeen vaatimuksiin.

5.1 Urakoitsijan vastuut

Urakoitsijan on tiedotettava seuraavista asioista:

- tiedottaminen Porin Satamalle niistä haitta- ja vaaratekijöistä, joita hänen työnsä voi muille aiheuttaa
- tiedottaminen Porin Satamalle muista havaitsemistaan haitta- ja vaaratekijöistä
- Porin Sataman antamien tietojen välittäminen omille työntekijöille
- Porin Sataman antamien tietojen välittäminen omille toimittajille

Urakoitsija vastaa aina omien työntekijöidensä ammattitaidosta ja tarvittavasta suojainten käytöstä. Urakoitsija vastaa myös oman työkohteensa siisteydestä ja järjestyksestä Porin Sataman ohjeiden mukaisesti.

5.1.1 Urakoitsijan työnjohtovastuu

Urakoitsija vastaa oman henkilöstönsä työnjohdosta sekä Porin Sataman ohjeiden noudattamisesta.

5.1.2 Urakoitsijan työntekijän vastuu

Työntekijän vastuulla on suorittaa annetut tehtävät turvallisesti. Hänen tulee huolehtia siisteydestä, järjestyksestä sekä noudattaa annettuja ohjeita työssään. Työntekijän tulee myös ilmoittaa havaitsemistaan turvallisuuden vaarantavista poikkeamista esimiehelleen ja Porin Sataman edustajalle ja poistaa vaaraa aiheuttavat tekijät, mikäli se on mahdollista.

Työntekijä ei saa ilman lupaa poistaa ohje- tai varoitusmerkintöjä tai kytkeä pois päältä turvallisuus- ja suojalaitteita.

5.2 Porin Satama Oy:n velvollisuudet ja vastuut

Yksittäisestä tehtävästä tai pidempiaikaisesta palvelusopimuksesta sovittaessa Porin Sataman tulee tuoda esille turvallisuuteen liittyvät periaatteet, joita urakoitsijan tulee noudattaa. Porin satama on laatinut yhteisen työpaikan turvallisuusohjeet. Tässä ohjeessa kerrotaan, miten työpaikalla toimitaan ja käyttäydytään.

5.2.1 Nimetyt lakisääteiset valvojat

Porin Satamalla ja sen yhteistyökumppaneilla on seuraavat nimetyt vastuuhenkilöt, joiden yhteystiedot on esitetty yhteystiedoissa. Vastuuhenkilöt huolehtivat lainsäädännön, viranomais-määräysten ja teknisten määräysten tiedon hankinnassa ja muutosten seurannasta osa-alueidensa mukaisesti.

- Turvapäällikkö ja työsuojelupäällikkö, IMDG – Pekka Friman
- Vaarallisten kemikaalien käytönvalvoja, sähkölaitteistojen käytönjohtaja – Henrik Räisänen
- Yksityisraiteiden vastuuhenkilö, Porin Satama Oy:n raiteiden osalta – Kai Heinonen
- ADR kuljetukset operaattorin osalta: Aki Sulameri Olmar Pori Oy
- Kemikaalien käytönvalvojat operaattoreiden osalta: Patrik Nätkin Olmar Pori Oy, Jani Valli ST1 Biofuels Oy, Ismo Alasorvari West Tank, Gaudium Oy, LSPÖ, Marko Toivonen Skangas, Mika Mäkilä Teboil Oy, Rikhard Zitting Finland Tank Storage Oy

6 YLEISET TOIMINTAOHJEET URAKOITSIJOILLE

6.1 Alkoholi ja muut päihteet

Alkoholin ja huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena oleminen satama-alueella on kiellettyä.

Satamalla on oikeus alueellaan suorittaa päihdetestauksia. Päähtyneet poistetaan välittömästi satama-alueelta



6.2 Valo- ja videokuvaaminen sekä matkapuhelimen käyttö

Satama-alueella kuvaaminen on kielletty ilman satamalta saatua lupaa.

Myös matkapuhelimen käyttöä voidaan rajoittaa tietyillä alueilla



6.3 Tupakointi

Kemikaalisatamassa tupakointi on kielletty.

Satama-alueen yritysten omilla alueilla voi olla sataman ohjeista poikkeavia ohjeita tupakointiin liittyen.

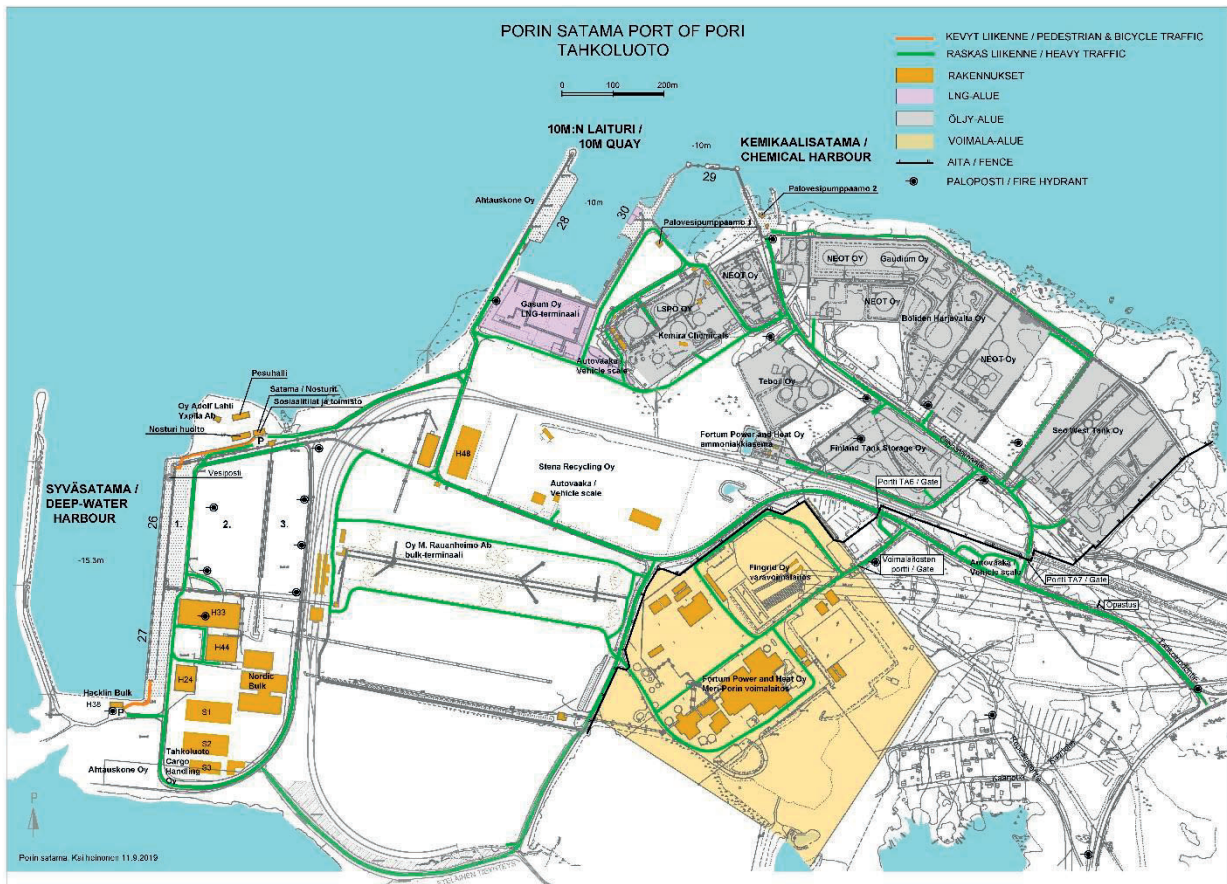


6.4 Ruokailu

Henkilöstöravintola ovat kaikkien satama-alueella työskentelevien käytössä.

Satama-alueella saa ruokailla vain sitä varten tarkoitetuissa tiloissa.





Tahkoluodon kartta

6.6 Liikenne, kulkulupa, kulunvalvonta, ajoluvat ja pysäköinti

Satama-alueelle saapuvilla tulee olla kulkulupa. Kulkuluvan myöntää satama tai vierailun kohteena oleva yritys.

Ajoneuvojen lastaus- ja purkausalueilla tulee huomioida, etteivät ajoneuvot aiheuta vaaraa muulle liikenteelle, ohikulkijoille ja että pelastusajoneuvoilla on mahdollisuus liikkua alueella haluttuun kohteeseen. Ovien, muuntajien ja palopostien edustat tulee jättää kaikissa tilanteissa vapaiksi. Satama ei korvaa urakoitsijoiden väärin pysäköidyille ajoneuvoille aiheutuneita vahinkoja. Satama voi suorittaa alueella liikenteenvalvontaa ja liikennesääntöjen tai sataman ohjeiden vastaisen käyttäytymisen seurauksena kuljettajalta voidaan ottaa kulkulupa pois. Satama-alueella liikennöintiin on käytettävä merkittyjä kulkureittejä. Erityisesti on huomioitava turvallinen liikkuminen Kallonlahden konttialueella ja -laitureilla, missä kulkureitti on nosturien työskentelyalueella. Taakkaa kuljettavan nosturin alta kulku on kielletty.

Taakkaa kuljettavaa nosturia tulee väistää ja pysähtyä odottamaan, kunnes taakka on kuljetettu ohi. Mikäli työtehtävät vaativat liikkumista nosturijalkojen väliin merkityn kulkureitin ulkopuolella, tulee tästä sopia etukäteen toiminnan harjoittajan kanssa.

Yleinen nopeusrajoitus satama-alueen liikenneväylillä on 30 km/h.

Pysäköinti on sallittu P-merkein varustetuilla paikoilla.



6.7 Syrjintä, kiusaaminen ja häirintä

Työturvallisuuslaissa kielletään häirintä, joka aiheuttaa työntekijän terveydelle haittaa tai vaaraa. Häirintä on järjestelmällistä ja jatkuvaa kielteistä toimintaa tai käyttäytymistä. Urakoitsijalla on velvollisuus huolehtia siitä, että kaikenlainen työssä ilmenevä syrjintä, kiusaaminen ja häirintä sekä epäasiallinen kohtelu tai epäily siitä käsitellään välittömästi. Työntekijöitä tulee kohdella tasapuolisesti.

6.8 Järjestys ja siisteys

Siisteys on yksi työturvallisuuden peruspilareista. Kulkutiet, laiturialueet, ulosmenokäytävät, hätäsuihkujen, kytkinkaappien, sähkökeskusten ja sammutuskalustojen edustat tulee pitää vapaina. Asennusten aikana ja töiden valmistuttua on työkohteesta heti poistettava ylimääräiset työkalut ja -välineet, ylimääräiset tarvikkeet, asennusjätteet sekä tilapäiset rakennelmat ja telineet. Urakoitsijan on hyväksyttävä työn jälkisiivous sataman edustajalla ennen poistumistaan työmaalta. Jälkisiivous koskee myös urakoitsijan käyttämiä varasto- ym. tiloja. Ellei urakoitsija huolehdi siivousvelvollisuudestaan, siivous voidaan teettää sataman toimesta urakoitsijan kustannuksella.

6.9 Jätehuolto

Kaikessa toiminnassa tulee toimia niin, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Jäte tulee ensisijaisesti ohjata kierrätykseen, hyötykäyttöön ja toissijaisesti käyttää energiana. Jätteet on lajiteltava. Mikäli urakoitsija laiminlyö veloitteensa tai lajittelee jätteet väärin, on satamalla oikeus laskuttaa toimittajalta laiminlyönnistä tai virhetoiminnasta syntyneet kustannukset. Porin Satama Oy:n jätteiden lajitteluohje löytyy sataman nettisivuilta sekä tämän urakoitsijaohjeen lopusta.

Laiturialueilla olevat jäteastiat ovat alusjätteitä varten. Urakoitsijoiden sekä satama-alueen yritysten on järjestettävä omat jäteastiat toiminnastaan syntyvälle jätteelle.

6.10 Ympäristö

Järjestelmällisellä ympäristöasioiden hallinnalla voimme vähentää satamatoiminnan haitallisia ympäristövaikutuksia, kohottaa ympäristötietoisuutta sekä lisätä vuorovaikutusta satamassa toimivien sidosryhmien välillä. Järjestelmän toimivuuden edellytyksenä on myös yhteistyökumppanien sitoutuminen ja ympäristönäkökohtien huomioiminen kaikissa toiminnoissa. Suoritettavien töiden vaikutukset ympäristöön tulee pyrkiä minimoimaan. Töihin liittyvissä riskiarvioinneista tulee huomioida myös ympäristöriskit.

6.11 Tietoturva

Urakoitsijan tulee toimia niin, että luottamuksellista tietoa ja aineistoa ei joudu ulkopuolisten käsiin. Mikäli urakoitsija havaitsee työkohteessa esim. sataman tai jonkun satama-alueen toiminnanharjoittajan aineistoa, mikä ei kuulu urakoitsijalle, tulee urakoitsijan tiedottaa satamaa tai asianosaista toiminnanharjoittajaa, jotta aineisto voidaan saattaa asianomaisen haltuun.

6.12 Henkilösuojaimet

Urakoitsijan työvoiman edellytetään käyttävän sataman tiloissa ja alueella vähintään seuraavia suojaimia:

- turvallinen tehtäväkohtainen työasu, näkyvä vaatetus VNa 633/2004
- suojakäsineet, kun suoritettava työ sitä vaatii
- suojakypärä (EN 937) käytettävä aina rakennustyössä
- turvajalkineet käytettävä aina
- kuulonsuojaimet, kun melutaso ylittää 85 dB
- silmäsuojaimet (suojalasit, hitsausmaskit, kokonaamarit jne.)
- muut henkilökohtaiset suojaimet (esim. hengityssuojaimet) valitaan aina suoritettavan tehtävän mukaan
- turvalajaita on käytettävä aina, kun on olemassa putoamisriski
- kohteissa, joissa on vaara joutua veden varaan tulee käyttää pelastusliivejä
- erityistä riskiä sisältävät työt vaativat oman suojaus suunnitelmansa



Mikäli suojainten käytössä esiintyy laiminlyöntejä, voidaan kyseinen henkilö poistaa työkohteesta ja asettaa sakko.

6.13 Työvaatetus

Työntekijän on työssään käytettävä sellaista asianmukaista vaatetusta, josta ei aiheudu tapaturman vaaraa. Vaatteiden tulee olla ehjät ja suojata työntekijää. Vaatetuksessa ja jalkineissa tulee huomioida työn erityistarpeet ja vaatimukset. Työvaatteiden on oltava huomioväriisiä tai heijastavia (standardin EN 471 mukaiset).

6.14 Henkilötunniste

Urakoitsijoiden tulee huolehtia, että sataman tiloissa työskentelevillä henkilöillä on työasuissa selvästi erottuva yritystunniste ja nimellä varustettu kuvallinen henkilökortti sekä veronumero.

6.15 Vaatimukset urakoitsijan työvälineille

Satamassa käytettävien koneiden, nosto- ja kuljetusvälineiden sekä sähkö- ja muiden laitteiden on oltava turvallisuusmääräysten mukaisia. Laitteet on tarkastettava asianmukaisesti ennen käyttöönottoa. Viallisen laitteen käyttö on kiellettyä.

Konetyössä ulkopuolisella työvoimalla on oltava oman työnantajansa antama kirjallinen lupa trukki- tai työkonetyöskentelyyn. Työvälinettä saa käyttää ainoastaan niihin töihin ja niissä olosuhteissa, joihin se on tarkoitettu. Työvälineen suojalaitteen tai varoitusmerkintöjen poisto on kielletty. Käytettäessä sähkötyökaluja ja/tai jatkojohtoja on käytettävä vikavirtasuojia. Metallisissa säiliöissä, siloissa ja kanavissa on käytettävä paineilmatyökaluja tai pienoisjännitteisiä sähkötyökaluja tai suojaerotusmuuntajaa, johon saa kytkeä vain yhden laitteen. Myös valaisinten tulee olla pienoisjännitteisiä kyseisissä tiloissa.

Työskenneltäessä räjähdysvaarallisissa Ex-tiloissa, työvälineet tulee olla määräysten mukaisesti kyseisiin tiloihin soveltuvia. Kaasupullojen vienti säiliöihin tai ahtaisiin tiloihin, lukuun ottamatta hengityslaitteisiin liittyviä kaasusäiliöitä, on kiellettyä.

Työmaakohtaiset paineilmakeskukset (kompressorit) on sijoitettava rakennuksien ulkopuolelle.

6.16 Urakoitsijan osaamisen toteaminen

Satamaan työhön tulevan urakoitsijoiden työvoiman tulee olla kyseiseen, tilattuun toimitukseen tai toimeksiantoon riittävän ammattitaitoinen ja omata työn suorittamisen edellyttämät pätevyudet.

Yleiset vaatimukset, jotka koskevat sataman yksiköissä työskenteleviä urakoitsijoita:

- Dokumentoitu työlupa
- Kuvallinen henkilökortti
- Henkilö ymmärtää riittävästi suomenkieltä tai työskentely suomenkieltä osaavan henkilön työparina varmistettu
- Tulityöntekijällä tulee olla Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) myöntämä voimassa oleva tulityökortti. Ulkomaisilta työntekijöiltä hyväksytään kyseisen maan vastaava tulityökortti
- Henkilöllä on voimassa oleva yleisperehdytys
- Suosituksena on Työturvallisuuskeskuksen myöntämä Työturvallisuuskortti. Ulkomaisilta työntekijöiltä hyväksytään kyseisen maan vastaava työturvallisuuskortti.

6.17 Työlupamenettely

Porin Satama Oy myöntää tulityöluvat sataman yleisten alueiden korjaus- ja rakennustöihin. Muille alueille luvan myöntää alueen haltija. Sataman vuokra-alueilla vakituisesti toimivat yritykset sekä satamassa maa-alueita omistavat yritykset myöntävät tulityöluvan omilla tai hallinnoimillaan alueilla suoritettaviin tilapäisiin tulitöihin. Satama-alueella tehtävistä töistä seuraavat vaativat aina työluvan.

- tulityöt
- kaivuutyöt
- raidealueen aukean tilan ulottuman (ATU) ja ratatyön suojaulottuman (RSU) sisällä tehtävät työt
- maakaasuputken läheisyydessä (<5m) tehtävät työt

Työlupakäytännön tavoitteena on varmistaa edellytykset työn turvalliselle suorittamiselle. Työluvan voi myöntää ainoastaan sataman työstä vastaava henkilö. Työluvan antajan edustajan ja työluvan vastaanottajan edustajan on kuitattava lupa päättyneeksi, kun työ on täysin valmis.

Työlupa on haettava erillisellä työlupalomakkeella, joka on myös tämän asiakirjan liitteenä.

6.18 Ulkomaalainen työvoima

Rakennustöissä ulkomaalaisen työntekijän työnantajan on hankittava työntekijöilleen Suomen lainsäädännön mukainen kuvallinen henkilötunniste, josta pitää käydä ilmi vähintään työntekijän nimi, kuva ja työnantajan (palkanmaksaja) nimi sekä syntymäaika. Työntekijän on pidettävä ko. tunniste näkyvillä työskennellessään työmaalla. Kuvallisen tunnisteen perusteella työntekijälle myönnetään kulkulupa työmaalle ja hänen tietonsa merkitään kulkuluparekisteriin.

Päätoteuttajan työturvallisuusvastuu edellyttää tilaajaa huolehtimaan, että myös työmaalla työskentelevät vuokratyöntekijät ja aliorakoitsijan työntekijät saavat työhön opastuksen ja perehdytyksen.

6.19 Riskien tunnistaminen

Työturvallisuuslaki velvoittaa (738/2002, §10) kaikkia työnantajia riskien tunnistamiseen, arviointiin, ehkäisyyn ja seurantaan. Urakoitsijan tulee tunnistaa seuraavat riskit ja valita sopivat ehkäisevät toimenpiteet.

Satama-alueilla voi esiintyä mm. seuraavia vaaroja ja riskejä:

- myrkylliset ja palavat nesteet/kaasut
 - kuumat aineet ja pinnat
 - puristumisvaara
 - putoamisvaara
 - veden varaan joutuminen
 - putoavat esineet
 - nostotyöt
 - telinetyöt
 - tikastyöskentely
 - vahinkokäynnistys
 - trukkityöskentely
 - säteilyvaarat
 - palovaarat
 - vaarat työskenneltäessä suljetuissa tiloissa
-
- sähkötöihin liittyvät vaarat
 - painelaitteisiin liittyvät vaarat
 - kemikaalivaarat
 - liukastumisvaarat
 - raskaan liikenteen vaarat
 - rautatieliikenne ja tasoristeysvaarat
 - pölyämisvaara

6.20 Vaara- ja läheltä piti –tilanteista ilmoittaminen

Urakoitsijan on viipymättä ilmoitettava satamalle työolosuhteissa, -menetelmissä ja -välineissä havaitsemistaan vioista ja puutteista, jotka voivat aiheuttaa vaaraa turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle. Ilmoitukset tehdään kirjallisesti.

Työkohteen turvallisuuden parantamiseksi urakoitsijan on välittömästi ilmoitettava sataman työnjohdolle kaikki työmaalla tapahtuneet työtapaturmat ja ympäristövahingot. Satamalla on oikeus pysäyttää työt tapaturman tutkimisen ajaksi.

6.21 Toiminta hätätilanteessa

Tutustu sataman erilliseen hätätilanteen ensiapu- ja toimintaohjeeseen. Ohje antaa toimintavalmiudet erilaisiin hätätilanteisiin.

Satama-alueen laiturit ovat numeroitu ja tasoristeukset on nimetty. Nimet löytyvät ohjeen karttaliitteestä. Laitureiden ja tasoristeysten nimet sekä niiden koordinaatit ovat hätäkeskuksen tiedossa.

Hätätilanteessa soita 112

- Kerro mitä tapahtunut
- Kerro tarkka osoite ja kunta
- Vastaa kysymyksiin
- Toimi ohjeiden mukaisesti
- Lopeta puhelu vasta, kun saat siihen luvan

Saatuasi luvan lopettaa puhelun hätäkeskuksen kanssa ilmoita tapahtumasta myös satamavalvontaan ja porttivalvontaan tai pyydä jotain muuta soittamaan:

- Satamavalvonta 044 701 2623

- Porttivalvonta 044 701 4588

Portti- ja satamavalvonta auttaa opastuksen järjestämisessä ja huolehtii porttien avaamisesta pelastushenkilöstölle.

7 ERITYISOHJEITA JA VAATIMUKSIA TÖIHIN

7.1 Laiturialueen työt

Laiturit, varastot, kentät ja kulkutiet on pidettävä turvallisen työskentelyn edellyttämässä kunnossa. Erityisen raskaita tavaroita tai laitteita siirrettäessä on rakenteiden kestävyys varmistettava etukäteen. Laiturin reunaan on jätettävä vähintään 1,2 metrin vapaa tila, jossa ei saa olla muita kiinteitä rakenteita kuin aluksen ja suojaverkon kiinnitykseen tarvittavat välineet. Työkohde on työolosuhteiden niin edellyttäessä varustettava hälytys- ja pelastautumislaitteilla ja -välineillä. Työpaikassa, jossa on veden varaan joutumisen johdosta hengen tai terveyden vaara, tulee olla aina saatavissa pelastautumisvälineet. Työntekijöille on annettava ohjeet näiden laitteiden ja välineiden käytöstä samoin kuin hukkumisen tai muun vaaran varalta.

Laiturialueet on ehdottomasti siistittävä työn päättymisen jälkeen. Öljy- ja nestelaitureille menoon annetaan erillinen lupa silloin kun laitureissa ei ole laivan lastaus- tai purkutytöt käynnissä.

7.2 Kaivutyöt

Kaivutyö on tehtävä turvallisesti ottaen huomioon maan geotekniset ominaisuudet, kaivannon syvyys, luiskan kaltevuus ja kuormitus sekä vedestä ja liikenteen tärinästä aiheutuvat vaaratekijät.

Jos sortuma saattaa aiheuttaa tapaturman, kaivannon seinämä on tuettava. Luotettavan selvityksen perusteella voidaan kaivannon työturvallisuus toteuttaa luiskaamalla tai porrastamalla kaivanto.

Erityisiin toimenpiteisiin sortumisen aiheuttaman tapaturman vaaran välttämiseksi on tarvittaessa ryhdyttävä sateen, kuivumisen tai roudan sulamisen johdosta. Kaivuukohteessa tulee tunnistaa maanalaisten rakenteiden tuomat riskitekijät. Satama-alueella on maanalaisia sähköjohtoja, palovesi-, vesi- ja maakaasuputkistoja

Maarakennuskoneiden työalueella on huolehdittava siitä, ettei henkilöitä ole vaaranalaisissa paikoissa. Peruuttavien ajoneuvojen aiheuttama vaara on sopivalla tavalla torjuttava. Tarvittaessa on käytettävä peruutushälyttimiä, sopivia kieltotauluja, aitauksia ja muita turvalaitteita tai keskeytettävä koneen käyttö vaara-alueella. Kuljettajan on poistuessaan koneen ohjaamosta varmistettava, etteivät kone tai sen laitteet aiheuta tapaturman vaaraa.

Kaivannot ja rakenteet on suojattava puomein, vilkuin ja liikennemerkkein. Tiealueella kaivettaessa liikenteenjärjestelyistä on sovittava tarvittaessa Porin Satama Oy:n kanssa. Tien toinen kaista on oltava aina käytössä.

Kaivannot on täytettävä murskeella hyvin tiivistäen noin 30 cm kerroksissa painumien estämiseksi ja saatettava vähintään työtä edeltävään kuntoon. Kaivannon suorittajan vastuu-aika täytön suorittamisesta on kaksi (2) vuotta. Kaivuluvan saaja vastaa mahdollisista työn aiheuttamista vahingoista.

7.3 Nostotyöt

Vaikeita nostotöitä varten on tarvittaessa laadittava erillinen kirjallinen nostotyösuunnitelma. Nostotyösuunnitelma on aina laadittava käytettäessä samanaikaisesti useampaa kuin yhtä nosturia taakan nostamiseen.

Jos nosturin tai muun nostolaitteen käyttäjä ei voi jatkuvasti valvoa taakan liikkumista, on käyttäjän apuna oltava merkinantaja.

Sääolosuhteiden vaikutus nostotyön turvallisuuteen on selvitettävä ennen nostotyön aloitusta erikseen. Taakan teossa on noudatettava erityistä huolellisuutta taakan putoamisen ja hajoamisen estämiseksi

Nostoapuvälineet on oltava vuosittain tarkastetut (merkintä vuosivärillä), sekä viikoittaisessa kunnossapitotarkastuksessa on tarkastettava nostovälineet työmaan yleisjärjestyksen ja muiden turvallisuuden kannalta tärkeiden asioiden ohella.



7.4 Korkealla työskentely, putoamisvaaralliset työt

Asetuksen 633/2004 mukaan työskenneltäessä yli 1,5 metriä korkean lastin päällä tai muissa putoamisvaarallisissa olosuhteissa, on avoin reuna suojattava tai ehkäistävä putoamisvaara muulla tavoin.

Rakennus- ja huoltotelineet on pystytettävä luotettavasti ja turvallisesti koulutettujen henkilöiden avulla. Telineet on tarkistettava ja hyväksyttävä ennen niiden käyttöönottoa. Hyväksynnän jälkeen muutokset eivät ole sallittuja. Tarkastustodistus tulee asettaa näkyville.

Tikapuita saa käyttää vain eri tasoille pääsemiseen. Telineiden työtasot on varustettava kaiteilla, jos putoamiskorkeus on yli 2 metriä.

Kaikki kuilut ja muut aukot, joihin henkilöt tai tavarat saattavat pudota, on joko suojattava jalkalistalla kaiteilla tai suljettava kansilla. Suojakannet on merkittävä selvästi, jotta ne erottuvat ympäristöstään. Suojakansien siirtyminen paikoiltaan on estettävä.

7.5 Suljetun tilan työt

Suljetun tilan töitä ovat yleensä työt, joita tehdään säiliössä, siilossa, reaktioastiassa, kuilussa, viemärissä, kaivossa tai kammiossa, uunin tai tulipesän palotilassa, tunnelissa, kaivannossa (yli 1,2 m syvä ja jos pääsy kaivantoon tai pois sieltä on rajoitettua), putkessa, hissikuilussa, hormissa tai piipussa.

Myös rakennuksessa olevat tilat, joissa, ilmanvaihto, liikkuminen tai poistuminen on rajoitettua, kuten yläpohjatilat tai ryömintätilat, voivat olla suljettuja tiloja. Suljetussa tai ahtaassa tilassa tehtävässä työssä voi esiintyä seuraavia vaaratekijöitä:

- Myrkytys hengitettäessä vaarallisia aineita
- Tukehtuminen hapen puutteeseen
- Kaasun, höyryn tai nesteen vuotaminen työtilaan
- Myrkyllisen tai syövyttävän aineen joutuminen iholle, silmiin tai elimistöön
- Tulipalo tai räjähdys
- Hukkuminen tai hautautuminen
- Säteilylle altistuminen
- Esineiden tai kerrostumien putoaminen
- Putoaminen työtelineiltä
- Koneen tai laitteen vahinkokäynnistyminen
- Tarrautuminen, liukastuminen, kaatuminen
- Energian kontrolloimaton purkautuminen; mukaan lukien sähköiskut
- Liian korkea tai matala lämpötila
- Näkyvyys
- Biologiset vaaratekijät

Ennen suljetussa tilassa työskentelyä tilasta tulee mitata happipitoisuus ja mahdolliset muut pitoisuudet. Suljetun tilan työskentelyssä varsinaisen työsuorittajan lisäksi tulee olla ns. luukkumies tai avustaja, joka varmistaa työn turvallisen suorittamisen ja hälyttää tarvittaessa apua.

7.6 EX-alueiden työt

EX-alueilla eli räjähdysvaarallisissa tiloissa tapahtuvat työt vaativat erityistä huolellisuutta. Työssä tulee varmistua, ettei työkohteessa esiinny syttyviä kaasuja tai materiaaleja, joista voisi olla vaaraa työtä suorittaessa. Syttyvien kaasujen todentamisessa voidaan käyttää kaasumittaria.

EX-alueilla kuuluu käyttää vain näihin tiloihin soveltuvia työvälineitä ja laitteita. Mikäli työvälineet eivät ole esim. kunnossapitotehtävissä ex-hyväksytyjä, tulee ennen työtä arvioida riittävät toimenpiteet työn turvalliseen suorittamiseen.

7.7 Sähkötyöt

Sähkötöitä saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Sähkötöissä tulee huolehtia järjestelmien turvallisesta erottamisesta ja merkinnöistä.

Työskentely sähköjohtojen ja -kaapeleiden parissa ja läheisyydessä on tavanomaista rakennustyömaalla. Työssä on tunnistettava, että ilma- ja maajohtot aiheuttavat vakavan tapaturman vaaran. Sähkötöiden turvallisuudesta ja tekemisestä säädetään sähköturvallisuuslaissa (410/1996) ja sen nojalla annetuissa määräyksissä.

Sähkölaitteet, kuten kaapelit ja jakokeskukset on sijoitettava siten, etteivät ne rikkoonnu eivätkä aiheuta sähköiskun vaaraa tai kompastumisvaaraa kulkuteillä. Ajoteillä olevat kaapelit on joko suojattava tarkoituksenmukaisella tavalla ajoneuvojen aiheuttamilta rasituksilta tai ripustettava riittävän korkealle.

Milloin työmaalla tai sen läheisyydessä on sellaisia eristämättömiä johtoja, joita ei voida työn ajaksi siirtää tai saattaa jännitteettömiksi, on vaara estettävä suojarakenteilla tai muilla keinoin. On huolehdittava siitä, että suojaetäisyyksiä ei aliteta myöskään nostokoneiden ja vastaavien muiden laitteiden liikkua.

Työskenneltäessä suurjännitelinjojen tai vastaavien läheisyydessä on otettava olosuhteiden aiheuttamat vaarat huomioon ja ennalta ehkäistävä sähkötapaturman vaara.

7.8 Sukellustyöt

Asetuksen 1088/2011 mukaisesti rakennustyössä sukeltajalla tulee olla suoritettuna ammattisukeltajan ammattitutkinto tai soveltuva kevytsukeltajan tutkinto. Vaadittava kevytsukeltajan tutkinto määräytyy sukellussyvyyden, työtehtävän, käytettävien sukelluslaitteiden ja työmenetelmän mukaan.

Urakoitsijalla tulee olla työympäristön vaarojen selvittämisen ja arvioinnin perusteella työpaikka- ja työvaihekohtainen kirjallinen turvallisuussuunnitelma.

Turvallisuussuunnitelmasta tulee tarpeellisessa laajuudessa ilmetä:

- 1) työn ja työolosuhteiden erityisvaatimukset;
- 2) työntekijöiden pätevyys- ja ammattitaitovaatimukset;
- 3) sukellusryhmän turvallinen kokoonpano;
- 4) käytettävät sukelluslaitteet ja muut työvälineet;
- 5) pelastautuminen, yhteydenpito, ensiapu ja muu toiminta onnettomuustilanteissa;
- 6) muut työntekijän terveyteen ja turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.

Turvallisuussuunnitelma on tehtävä ymmärrettävässä muodossa ja käsiteltävä asianosaisten työntekijöiden kanssa. Turvallisuussuunnitelma on pidettävä ajan tasalla.

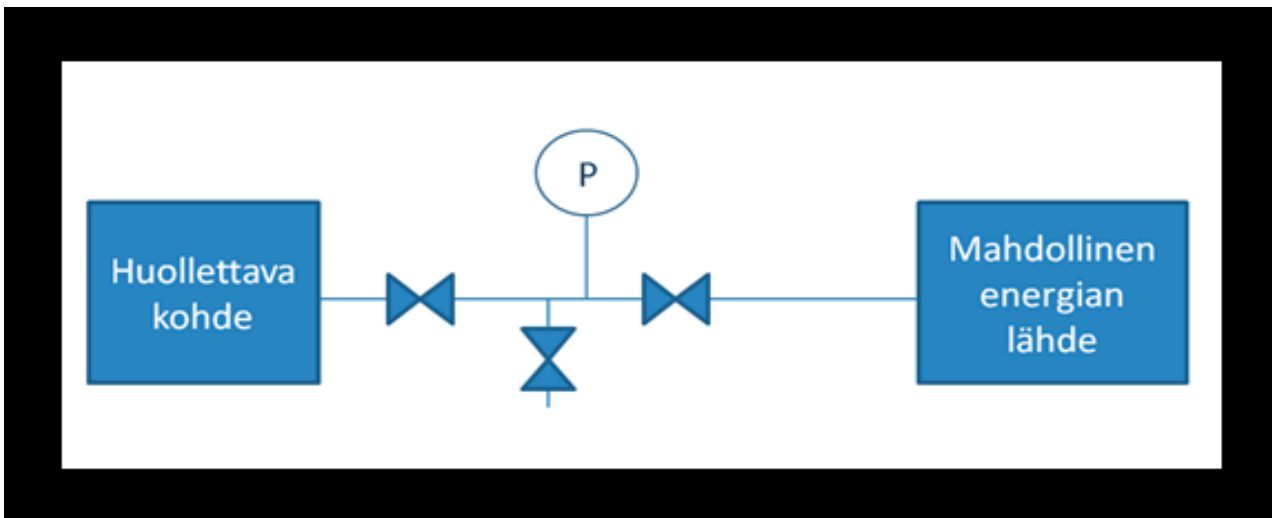
Porin Satamalle on tehtävä ilmoitus 24 h ennen sukellus- ja vedenalaistentöiden aloittamista erillisellä kaavakkeella. Kaavake löytyy Porin satama Oy:n nettisiivulta sekä tämän urakoitsija ohjeen lopusta.

7.9 Laitteiden ja järjestelmien erottaminen

Kunnossapito- ja muutostöissä tulee huolehtia energialähteiden erottamisesta. Tällä tarkoitetaan esim. sähkölaitteiden erottamista sähköverkosta, niin että sähkölaitteiden tai järjestelmien parissa on turvallista tehdä töitä.

Erilaiset putkistot voivat vaatia myös erottamisen energialähteestä (paine, lämpö), jotta turvallinen työskentely voidaan varmistaa. Putkistoissa turvallinen erottaminen voidaan toteuttaa kiinteällä ”sokeoinnilla” tai umpilaipoilla, jotka estävät fyysisesti esim. kemikaalin tai veden pääsyn huollettavaan kohteeseen.

Mikäli erottaminen tehdään vain venttiilien avulla, tämä tulisi tapahtua vähintään kahden venttiilin avulla, sekä todentamalla venttiilien pitävyyttä esim. painemittarin tai tyhjennyksen avulla oheisen kuvan mukaisesti.



7.10 Raiteilla ja raidealueilla suoritettavat työt

Porin Satama Oy:n hallinnoimiin raiteisiin ja raidealueisiin liittyviä töitä saa tehdä vain sataman luvalla. Töistä tulee sopia Porin Satama Oy:n raidetöistä vastaavan (Kai Heinonen, puh. 044 701 2616) kanssa.

Työtä suorittavien henkilöiden tulee olla työhön päteviä. Töissä tulee noudattaa sataman erillisohjeiden lisäksi Traficomien ja Väyläviraston antamia ohjeita raidetöihin liittyen.

Töissä tulee huomioida satamassa tapahtuva liikenne ja pyrkiä minimoimaan työstä aiheutuva haitta. Mikäli kunnossapito- ja korjaustyöt kohdistuvat vaihteisiin tai rataosuuksiin, jotka mahdollistavat kauttakulun muuhun kuin toiminnanharjoittajan omaan rataverkkoon tulee töistä tiedottaa ja sopia etukäteen. Rautatiealueella liikkuminen on sallittua ainoastaan työtehtävien niin edellyttäessä.

8 VIITTAUKSET

- Työturvallisuuslaki (738/2002)
- Valtioneuvoston asetus alusten lastauksen ja purkamisen työturvallisuudesta (633/2004)
- Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta (205/2009)
- Valtioneuvoston asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta (403/2008)

9 YHTEYSTIEDOT

Porin Satama Oy info(at)portofpori.fi www.portofpori.fi

Sähköpostit muotoa etunimi.sukunimi(at)portofpori.fi

Pekka Friman
Alus- ja satamapalveluosaston osastopäällikkö
Turvapäällikkö (PFSO)
+358 44 7012633

Henrik Räisänen
Tekninen päällikkö
Kemikaalisataman käytönvalvoja
+358 44 701 2622

Markku Niemi
Sähkökunnossapito
+358 44 701 2604

Kai Heinonen
Kehityspäällikkö ja ympäristövastaava
+358 44 701 2616

Juha-Pekka Tall
IT ja työjohtaja, nosturitoimisto
+358 44 701 2621

Hätä- ja poikkeustilanteet

Hätäkeskus 112

Satakunnan pelastuslaitos 02 621 500

Porttivalvomo +358 44 701 4588 pop.gate(at)taajamapalvelut.fi

Satamavalvonta +358 44 701 2623 valvojat.satama(at)portofpori.fi

Tulityötä Kyllä Ei
 Työn suorittajalta vaaditaan voimassa oleva tulityökortti

TYÖN SUORITTAJAT	Nimi, tulityökortin nro ja voimassaoloaika	
KOHTEEN SIJAINTI		
KOHDE TARKASTETTU	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	
TYÖNVALVOJA	Nimi, tulityökortin nro ja voimassaoloaika	
EX-KOHDE	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	
TYÖN KESTO		
SUOJELUTOIMENPITEET		Työpaikanpuhdistus
		Suojaus / suojapeitteiden käyttö
		Kastelu
		Erillinen suojarakenne
		Lähtilöjen tarkastus ja suojaus
		Kaapelien yms. suojaus
		Kaasupitoisuusmittaus
		Typytys / vaahdotus
SAMMUTUSKALUSTO Tilapäisellä EX-työpaikalla on oltava vähintään yksi 12 kg:n A-B III E-luokan mukainen käsisammutin ja paikan välittömässä läheisyydessä toinen vastaava sammutin (tai 2 kpl 6 kg:n vastaavaa sammutinta)	Lisäsammuttimia / sammutuslaitteita seuraavasti:	
		Sammutuspeite
		Paineellinen paloletku
		Sankoruisku
		Jauhesammutin
		Erityissammutuskalustoa eri ohjeen mukaan
ILMOITUSVELVOLLISUUS		Satakunnan pelastuslaitos
		Alueella toimivat yritykset
		Muut alueella työskentelevät
		Satamavalvojat Vastaava työnjohto
		Porttivalvomo
TYÖN VARTIOINTI Jälkivartiointi aika on satama-alueella vähintään 2 tuntia työn päätyttyä. Vartiointi tulee järjestää myös taukojen ajaksi	Työn aikana vartioinnista vastaa:	
	Työn jälkivartioinnista vastaa:	
	Jälkivartioinnin pituus (min 2 h):	
	Sammutuskalustosta vastaava:	
LUVAN KUITTAUS Työn valmistumisesta on aina ilmoitettava puhelimitse luvan antajalle.	Ilmoitettu:	
	Vastaava työnjohtaja, klo	
	Satamavalvojat, klo	
	Ratatyöstä vastaava, klo	
LUVAN ANTAJA	Päiväys	Nimi
LUVAN SAAJA	Päiväys:	Nimi

LUPAKAAVAKKEEN JAKELU Luvan antaja Työnaikaisesta vartioinnista vastaava
 Luvan saaja Työnjälkeisestä vartioinnista vastaava

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112
 SATAMAVALVOJAT 044 701 2623 sähköposti: valvojat.satama(at)portofpori.fi
 PORTTIVALVOMO 044 701 4588 sähköposti: pop.gate(at)taajamapalvelut.fi

Porin Satama Oy – laiturit - tasoristeykset

Mäntyluoto:

Laituri:	WGS84 N	WGS84 E
Kallonlahti 1	61° 36.0151'	21° 28.1659'
Kallonlahti 20	61° 35.9627'	21° 28.0670'
Kallonlahti 21	61° 35.9188'	21° 28.1032'
Kallonlahti 22	61° 35.8833'	21° 28.1333'
Kallonlahti 23	61° 35.8295'	21° 28.1792'
Kallonlahti 24	61° 35.7617'	21° 28.2367'
Kallonlahti 25	61° 35.7127'	21° 28.2795'
Laituri 3	61° 35.7300'	21° 28.7739'
Laituri 4	61° 35.7166'	21° 28.8840'
Laituri 5	61° 35.7032'	21° 29.0019'
Laituri 6	61° 35.7058'	21° 29.1761'
Laituri 14	61° 35.7545'	21° 29.3250'
Laituri 15	61° 35.7531'	21° 29.4261'
Laituri 16	61° 35.7531'	21° 29.5598'
Laituri 17	61° 35.7539'	21° 29.6731'
Laituri 18	61° 35.7553'	21° 29.7873'
Laituri 19	61° 35.7769'	21° 29.9342'

Tahkoluoto:

Laituri	WGS84 N	WGS84 E
Kemikaalilaituri 30	61° 38.3949'	21° 24.1362'
Öljylaituri 29	61° 38.4523'	21° 24.3222'
10- m laituri 28	61° 38.4050'	21° 23.9868'
Syväsatama 26	61° 38.0739'	21° 23.0912'
Syväsatama 27	61° 37.9665'	21° 23.0676'

Mäntyluoto:

Tasoristeys:	WGS84 N	WGS84 E
T1 Portti MA1	61° 35,568'	21°29,574'
T2 Timber	61° 35,646'	21°29,038'
T3 Kallonlahti 1	61° 35,575'	21°28,707'
T4 Kallonlahti 2	61° 35,680'	21°28,386'
T5 Alaska 1	61° 35,638'	21°29,551'
T6 H1 Terminaali	61° 35,610'	21°30,255'
T7 Lautatekijäntie 1	61° 35,589'	21°30,418'
T8 Lautatekijäntie 2	61° 35,695'	21°30,431'
T9 ---		
T10 Kirrisanta	61° 35,441'	21°30,613'

Tahkoluoto:

Tasoristeys	WGS84 N	WGS84 E
T1 Portti TA7	61° 38,035'	21°25,053'
T2 Syväsatama 2	61° 38,202'	21°23,691'
T3 Syväsatama 3	61° 38,157'	21°23,512'
T4 Syväsatama 4	61° 38,143'	21°23,603'
T5 Syväsatama 5	61° 37,930'	21°23,456'

Ilmoituslomake sukellukseen ja vedenalaisiin töihin sataman vesialueilla

Ilmoitus on tehtävä vähintään 24 h ennen työn aloittamista

Vedenalainen työ/sukellus suoritetaan		
Alkaen	Päättyy	
Laiturialue ja/tai aluksen nimi		
Yritys joka vastaa työn suorittamisesta		
Työstä vastaava henkilö	Puh	Sähköposti
Tarkka kuvaus työn suorittamisesta		

Työ voidaan suorittaa seuraavin ehdoin:		Kyllä <input type="checkbox"/>	Ei <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none">VTS:ään ollaan yhteydessä aina ennen työn alkua sekä työn loputtuaSatamavalvontaan ilmoitetaan työn aloittaminen ja lopettaminen			
Porin Sataman vastaava henkilö	Sähköposti	Puh.	

West Coast VTS:

VHF Ch.9, puh. 0204 48 6645

Fax: 0204 48 6646

Email: westcoast.vts@fta.fi

Jakelu:

Ilmoituksen tekijä

Ilmoituksen vahvistaja

West Coast VTS

Satamavalvonta, Port control/Traffic supervisors, mobile +358 44 7012623

Henkilöt jotka vahvistavat sukellusilmoituksia:

Pekka Friman +358447012633

Kai Heinonen +358447012616

Henrik Räisänen +358447012622



Jätteiden lajitteluohje



PORIN SATAMA OY:N JÄTTEIDEN LAJITTELUOHJE

DABT
CLEVER MOVE
PURI